

TRAMWAJ DO WILANOWA na ortofotomapie

KONCEPCJA TRASY TRAMWAJU SZYBKIEGO OD UL. KASPRZAKA DO WILANOWA

1:2500 skala plansza 2 zadanie

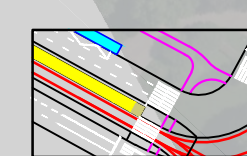


OPIS PRZEBIEGU TRASY TRAMWAJOWEJ

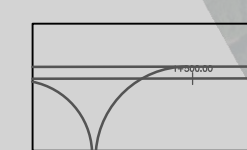
Zadanie D: odcinek od al. Niepodległości do ul. św. Bonifacego i pętli Stegny

Przebieg: Metro Pole Mokotowskie – ul. Rakowiecka (str. pn.) – ul. Puławska (pełny węzeł z istniejącą trasą) – ul. Goworka (pas dzielący) – ul. Spacerowa (pas dzielący) – ul. Belwederska (pas dzielący) – ul. Sobieskiego (pas dzielący) – ul. św. Bonifacego (pas dzielący) do pętli Stegny (obecna pętla autobusowa) oraz odnoga w ul. Gagarina (pas dzielący) od ul. Belwederskiej do terminalu (torów odstawkowych) przed skrzyżowaniem z ul. Czarniakowską (przystanek Sielce).

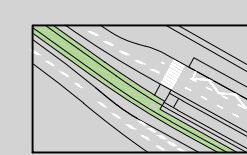
LEGENDA:



projektowana linia tramwajowa wraz z nowym zagospodarowaniem



projektowana linia tramwajowa w ramach innego zadania



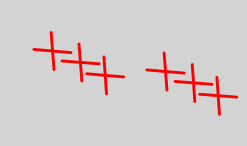
zaznaczenie torowisk trawiastych



przystanki tramwajowe



przystanki tramwajowo-autobusowe



drzewa przeznaczone do wycinki



projektowane nasadzenia zieleni