

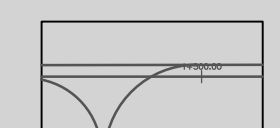
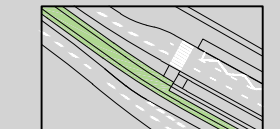
TRAMWAJ DO WILANOWA na ortofotomapie

KONCEPCJA TRASY TRAMWAJU SZYBKIEGO OD UL. KASPRZAKA DO WILANOWA

1:2500 skala plansza 1 zadanie



LEGENDA:

-  projektowana linia tramwajowa wraz z nowym zagospodarowaniem
-  projektowana linia tramwajowa w ramach innego zadania
-  zaznaczenie torowisk trawiastych
-  przystanki tramwajowe
-  przystanki tramwajowo-autobusowe
-  drzewa przeznaczone do wycinki
-  projektowane nasadzenia zieleni



OPIS PRZEBIEGU TRASY TRAMWAJOWEJ

Zadanie D: odcinek od al. Niepodległości do ul. św. Bonifacego i pętli Stegny

Przebieg: Metro Pole Mokotowskie – ul. Rakowiecka (str. pn.) – ul. Puławska (pełny węzeł z istniejącą trasą) – ul. Goworka (pas dzielący) – ul. Spacerowa (pas dzielący) – ul. Belwederska (pas dzielący) – ul. Sobieskiego (pas dzielący) – ul. św. Bonifacego (pas dzielący) do pętli Stegny (obecna pętla autobusowa) oraz odnoga w ul. Gagarina (pas dzielący) od ul. Belwederskiej do terminalu (torów odstawczych) przed skrzyżowaniem z ul. Czerniakowską (przystanek Sielce).

Kładka przewidziana do przebudowy lub zastąpienia przejściem naziemnym

ortofotomapa pozyskana z zasobów Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Copyright © 2017 Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. All rights reserved.

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
Siedmiogrodzka 20,
01-232 Warszawa

